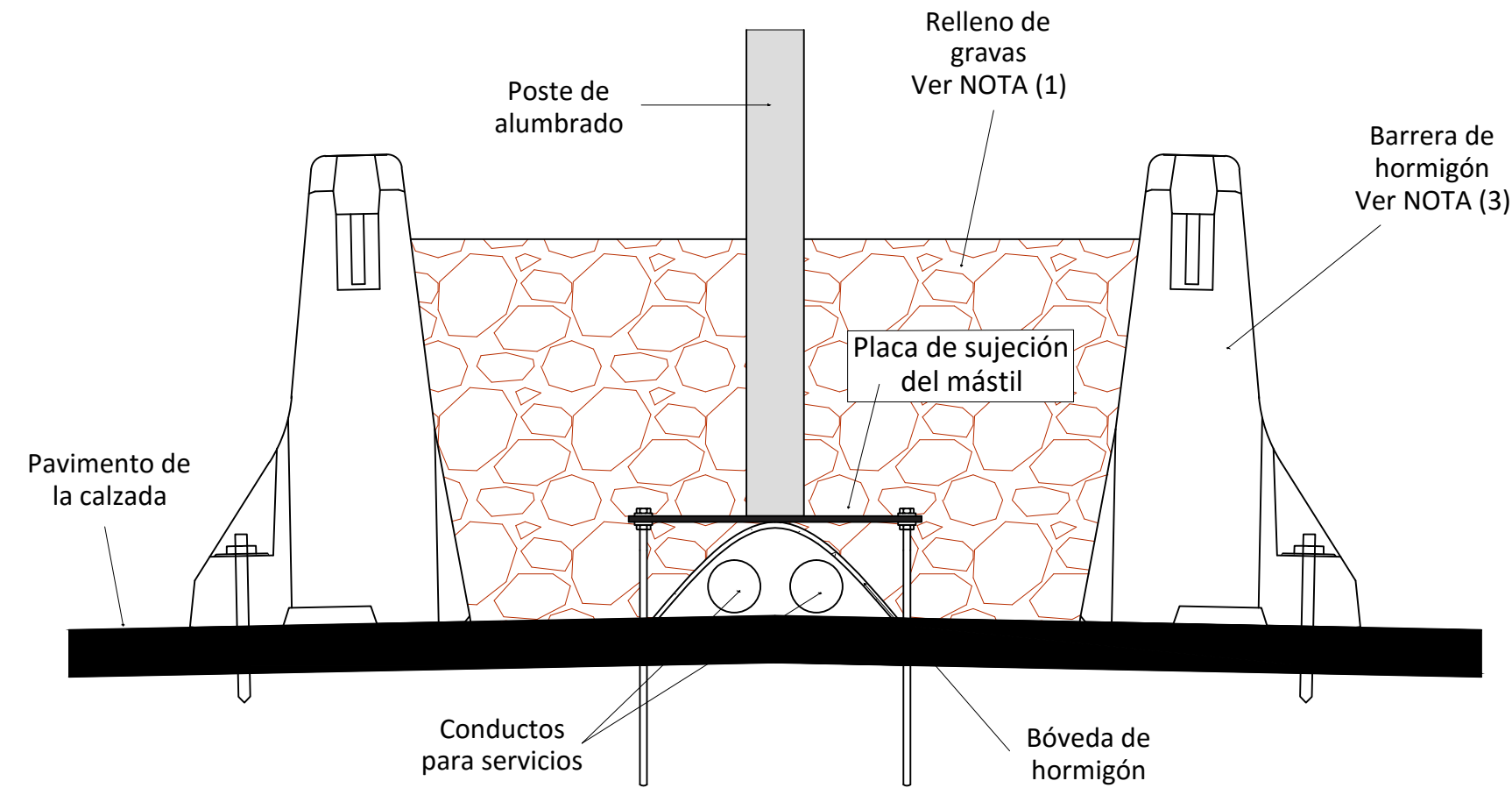
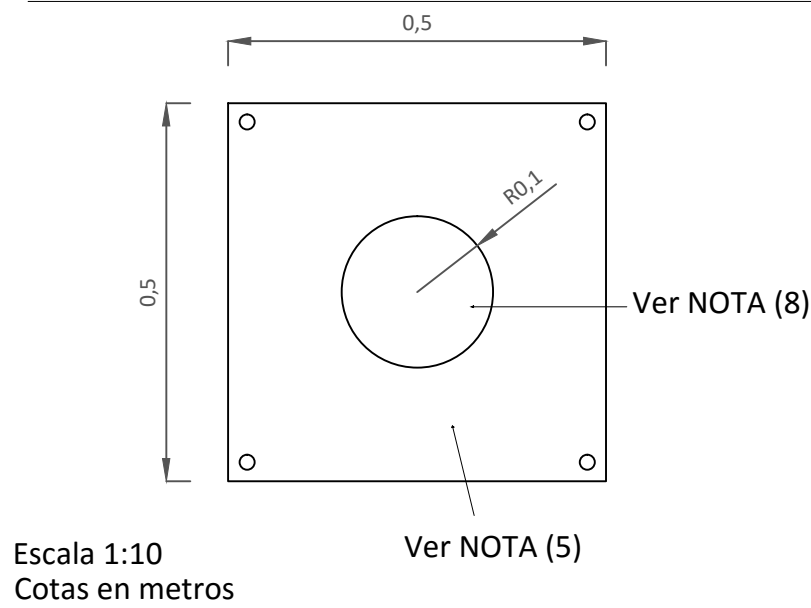


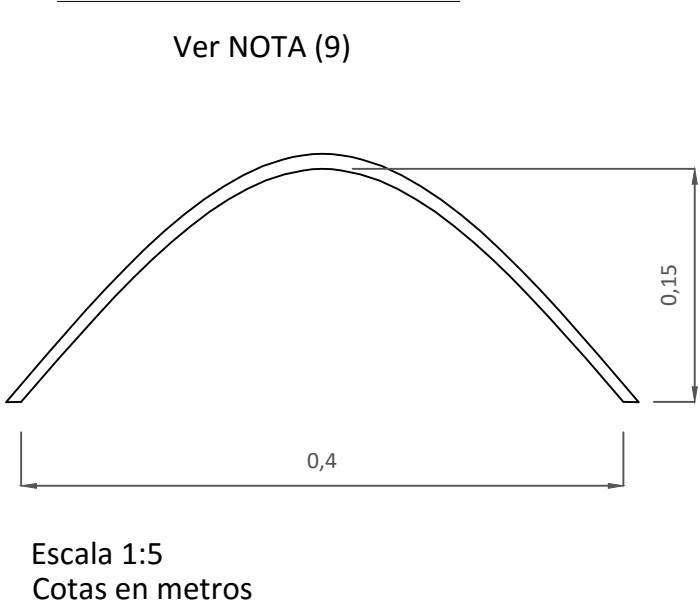
Detalle 15.9: Defensa en la mediana



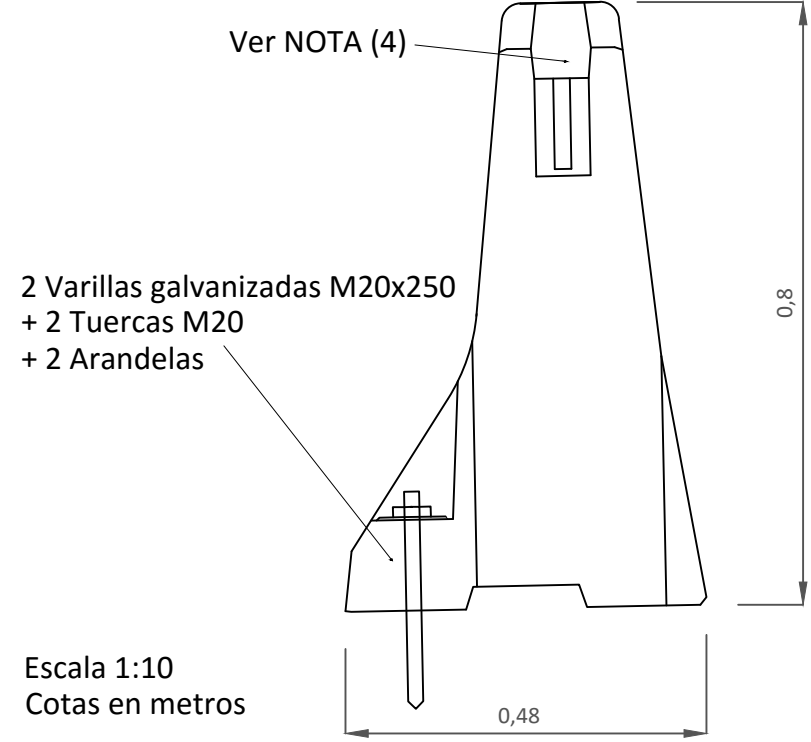
Placa de sujeción del mástil de alumbrado



Bóveda de hormigón



Barrera de hormigón



Notas

- (1) Gravas de tamaño 20/40 para permitir un correcto drenaje.
- (2) El espacio entre las barreras de hormigón es de 1,04 m.
- (3) Las barreras de hormigón son del tipo DB 80AS-A de la casa GLS Prefabricados o similar.
- (4) Las barreras de hormigón están unidas entre ellas mediante unos acoplamientos de acero y una barra de tensión de acero.
- (5) La placa de sujeción de los mástiles de alumbrado es de 500x500x10.
- (6) Se emplean 4 pernos de métrica M20 con tuercas de nivelación en la parte inferior y de compresión en la parte superior, y con sus respectivas arandelas.
- (7) Los pernos estarán tratados frente a la corrosión.
- (8) El poste de alumbrado queda unido a la placa de sujeción mediante una soldadura.
- (9) La bóveda de hormigón protege a 2 tubos de PE corrugado de 90 mm de diámetro por donde discurren los servicios de alumbrado.



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

AUTORES:

FERNÁNDEZ MOROCHO, RUBÉN / GARCÍA LATORRE, JAVIER / MARTÍNEZ PÉREZ, LAURA

PROYECTO:

PROYECTO BÁSICO DE PUENTE SOBRE EL RÍO VINALOPÓ EN LA CIRCUNVALACIÓN SUR DE ELCHE (EL-20) T.M. ELCHE (ALICANTE)

PLANO:

EQUIPAMIENTOS

FECHA:

SEPTIEMBRE 2.016

Nº DE PLANO:

15.5

ESCALA:

INDICADAS

HOJA:

5/5



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS